

Nimi	Ettepanek	Seisukoht
Lilian	Puiestee tänav Roosi tänava ristist Annelinna suunas vajab hädasti turvalisemat jalgrattaga sõitmise lahendust. Kõige hullem lõik on Raatuse tänava kandis - sõidutee on kitsas, liiklus tihe ja kuskil ei oska sõita.	Arvestatud, Peetri tänav lõigus Kasarmu t.- Jaamamõisa t. on määratud kergliiklustänavaks.
Jarmo Kangro	Betonist Bowl stiilis mini rulapark.	Arvestatud, üldplaneering võimaldab vastava pargi rajamise.
Janno Simm	Emajõe kaldapromenaade planeerides peab arvestama võimalike arengutega. Nimelt on paljude Euroopa linnade veekogudel paatmaju, milles kodanikud aastaringsest elavad. On ilmselt ainult aja küsimus, millal Tartusse esimesed sääraseid tekivad. Sestap oleks hea, kui Emajõe kaldapealseid planeerides oleks sellise perspektiiviga arvestatud – elekrikaablid, jäätmekäitlus. ligipääsuteed jms.	Mitte arvestada, vaadete säilitamine jõeale on avalikes huvides, jõe selline kasutus on lubatav vaid avalikes funktsioonides (toitlustus jms.).
Robert Jaani	Sadamaraudtee koridorist on ainulaadne võimalus luua autovaba liiklus- ja roheala, mis ühendaks ringina kõiki linnaosasid.	Mitte arvestada, raudteekoridor on kavandatud põhimagistraaliks, küll aga rajatakse koridori lisaks kergliiklusteed.
Birgit Laan	Mänguväljak ülejõe piirkonda, mis ei asuks vee ääres otse.	Arvestatud kesklinna üldplaneeringus.
Imre Lall	Avalik rannaala	Arvestada.
Meeme Utt	Jalakäijate ja kergliiklustunnel Riia tänava alla Raja tänava kohal. See muudaks õpilaste (TTG, planeeritav põhikool), jalgratturite ja tervisesportlaste (Raja park) liikumise üle Riia tänava ohutuks.i	Mitte arvestada, ülekäik on foorreguleeritud.
Kerttu Kuslap	Avalik saun. Tartus on säilinud ainukese avaliku saunana Anne saun. Meie kui saunarahvas võiks tervislikku elustiili toetada mõnusa avaliku saunaga just nimelt jõekaldal, et saaks ka ujuma minna. Saun võiks olla vana ja uue kohtumine. Ehk siis nt vana talusaun panna klaas kupli sisse vms. Näiteks hea näide on Helsikisse tehtud http://www.loyly.net/sauna/ Kuid kindlasti mitte Tartusse ei sobiks midagi nii kolossaalset.	Selgitus, idee on tervitatav, kuid mitte antud asukohas, kuna siia on kavandatud supelranna laiendus.
Kerttu Kuslap	Ihaldatud parkimismaja. Selle asemel, et see ehitada kesklinna miljöövärtuslikku piirkonda miks ei võiks see olla koha kus laiutab nagoonii suur parkla ning ümbruskonda ei häiriks. Samas ka raute jaama lähedal.	Mitte arvestada, kuna maa-ala jääb perspektiivse tänavakoridori alla.

Malle	Holmi park võiks jääda linnarahva kasutusse senisel kujul. On inimesi, kes ei vaja lastega või koeraga mängimiseks suuri atraktsioone, aga murplatsi ja kuuma päikese eest varju ning looduslähedust pakkuvaid puid ning veidi privaatsust keset linnaruumi - seda küll. Soojal kevadel-suvel-sügisel on Holmi pargis kohati raske isegi muruplatsil kohta leida, et teisi segamata loodust nautida. Kesklinnas on see üks väheseid rahulikumaid kohti, kus linnakärast eemal olla.	Selgitus, Holmi puhkeala säilitatakse kesklinna üldplaneeringuga ette nähtud mahus.
Kadi Kreis	Avalik saun/kogukonna saun Emajõe kaldal. Puuküttega linnasaun, kus on võimalused supluseks. Kaasaegse, kuid traditsioone arvestava arhitektuuriga. Sotsiaalset suhtlemist soosiv. Saunakultuuri säilitav. Erinevaid vanusegrupe haarav. Aitab väärtustada Emajõge, tuua kallastele aktiivseid ja sotsiaalseid tegevusi. Kui saunale leida hea asukoht, planeerida ja projekteerida hea hoone, mõelda läbi teenused, mis on kaasaegsed, kuid traditsioone hoidvad, saaks Anne sauna asemele muud planeerida.	Selgitus, idee on tervitatav, kuid välistatud antud asukohas.
Helgi Kolk	Säilitada kõrghaljastus Ihaste tee 18 krundil praegusel kujul.	Mitte arvestada, piirkond on kavandatud Ihastele iseloomuliku rohkete haljasaladega elurajooniks, Kogu olemasoleva haljastuse säilitamine ei ole seega võimalik.
Brita Vibo	Sillale pealesõitval suunal on kenasti märgistatud ülekäigurajad. Sillalt mahasõitval suunal neid ei ole (küll aga on kaasava eelarve raames alla lastud teeületus kohas äärekivid!). Palun märgistada teeületuskohad, et jalakäijatele antaks teed nii Sõpruse sillalt Jõe ja Aleksandri tänava poole sõites kui Jõe tänava poolt Sõpruse puiestee (Kalevi tn) suunas sõites. Asukohana olen märkinud selle saare, millele on jalakäijal keeruline "peale" saada ja hiljem "maha".	Selgitus. Üldplaneeringuga ei lahendata jalakäijate ülekäigukohti, kuna siin puudub ka projekt, ei ole võimalik anda ka seisukohta idee sobivuse kohta.
Mairo	See oleks üks hea koht ühe restorani jaoks, mis oleks vaiadega ehitatud osaliselt või täielikult emajõe kohale. Midagi sarnast nagu sisevete saatkond, aga mitte parvel, vaid vaiadel. Ja külastamiseks saaks kasutada ujula konsumi parklat. veevärk ja kanalisatsioon peaks saama kuidagi ära lahendatud, kuid ma usun, et see lisaks palju elu emajõe. See võiks ehk olla isegi mõlemalt poolt külastatav, nii maa poolt kui vee poolt. Lihtsalt idee.	Mitte arvestada, piirkond on terviklikult lahendatud TÜ õppehoone arhitektuurivõistluse tulemusel, kus jõe akvatoorium jääb avatuks ja on vaadeldav kaldalale rajatavavalt puhkekohalt.

Merlin	Keslinna piirkonda oleks vaja koertele aiaga piiratud ala mängimiseks. Tiigi ja Vanemuise tänavate vahelisel alal käib iga päev ja eriti õhtuti väga palju koeri kes tahaksomavahel mängida aga keda kahjuks ei saa rihmast lahti lasta mängivate laste, jalutajale ja tihedal liiklusega tänavate tõttu.	Mitte arvestada antud asukohas. Tiigi ja Tiigi tänava vahelisel alal asuvad AS-i Tartu Veevärk puurkaevud ja seetõttu ei saa sinna koerte mänguväljakut rajada. Tiigi ja Õpetaja tänava vaheline ala ei ole kõige sobivama konfiguratsiooniga (on piklik).
Pam	Väga vajalik juba väga, väga pikka aega on koerte jalutusplats keslinna. nt Tiigi park on üks kohtadest kus oleks ruumi küll. Teine on Toomemäe, karupark...eks neid kohti on palju ja oleks aeg Tartul muutuda ka loomasõbralikumaks linnaks.	Mitte arvestada antud asukohas. Tiigi ja Tiigi tänava vahelisel alal asuvad AS-i Tartu Veevärk puurkaevud ja seetõttu ei saa sinna koerte mänguväljakut rajada. Tiigi ja Õpetaja tänava vaheline ala ei ole kõige sobivama konfiguratsiooniga (on piklik).
Jaak Sarv	Kergliiklustee Roosi tänavalt Vahi tänavani diagonaalis üle ERM-i vastas oleva tühermaa. Hetkel tuleb liikuda mööda Roosi tänavat ERM-ini ja pöörata siis vasakule. Tühermaa annaks hea võimaluse ka diagonaalse kergliikluse korraldamiseks. See oleks ka otsetee linnast Tartu lumeparki ja Raadi mõisa.	Mitte arvestada, maa-alale kavandatud muud otstarbed ei võimalda kergliikluste läbimist alalt.
Maret Vaher	Sulgeda Ülikooli tänav vähemalt lõigus Lossi-Munga (transiit-)liikluseks. Tänavale lisada KOHE juurde 20 km/h liikluspiirangu märke, viimati kui kontrollisin, oli neid märke kogu lõigus (Vallikraavi tn ristist kuni Laia tn-ni) üksainus. Pakun, et 90% autodest sõidab seal lubatud sõidukiirusest vähemalt kaks korda kiiremini. Võimalik, et juhtid ei ole märganud liikluspiirangu märki ja arvavad, et lubatud ongi 40 või 50 km/h, kuna "tegemist on ju Tallinna maantee pikendusega".	Mitte arvestada, keslinna üldplaneeringuga määrati tänavad autoga läbitavatena, keslinna üldplaneeringu menetlust ei avatud.
Egert Ivask	Ehitada koerte jalutusaedik Tähtvere lagunenud varjendite juurde Hermann, Jakobi ristmilikule. Kohale on hea ligipääs kesklinnast ja ei sega kellegi tegevust (v.a. ohtlikus varjendis mängivad lapsed ja jotad). Kõnniteele mitte liiga lähedale ehitades on võimalik ehitada sinna 900m ² aedik, mis peaks olema igati piisav (ei ole ju eesmärk koertele treeninguid seal korraldada vms). Ühe projektiga on võimalik lahendada kaks probleemi - lagunenud varjend ja koerte jalutusplats.	Mitte arvestada. Linn leiab, et koht on sobivam laste mänguväljakuks täna reljeefile ja asukohale elurajoonide läheduses. Koerte jalutusväljak on kavandatud Tähtvere parki.

Egert Ivask	Laste mänguväljak (kunstmuru palliplats) Tähtvere parki. Plats oleks mõeldud lastele U7-11 lastele, kes on laste mänguväljakult välja kasvanud ja sooviks mängida kustmurul mängitavaid pallimänge. Väljak võiks olla nt 25x40m (1000m ²) mis mahuks ka puude vahele. Mänguväljakust on huvitatud ka Katoliku hariduskeskus, Hugo Treffneri ja Kesklinna kooli kehalise õpetajad. Saaks trenne korraldada (sise ja olme Tähtvere tennisekeskuses). Hetkel on pargis muldväljak, kus mängitakse ka palju palli.	Mitte arvestada. Lastemänguväljakud on linn rajanud Tähtvere pargi naabrusesse Laululava juures, täiendavaid väljakuid parki rajada pole otstarbekas.
Egert Ivask	Tähtvere koerte jalutusplats teha Tuglase tn. ÜK maaalale - Säätumarketi ja Ühikate vahel. Seal ei mängi lapsed ega jookse sportlased, parajalt rohelist ja hea ligipääs. Kui peaks kunagi spordihall tulema siis äkki mahuvad mõlemad sinna ära või kolivad koerad uude kohta.	Mitte arvestada. Maa-ala on kavandatud kohaliku spordihalli rajamiseks, koerte jalutusala on kavandatud Tähtvere parki.
Eliise Visk	Väga ootame ka Tähtverre koerteparki, kuna Annelinna piirile on liiga kauge käia. Palun siiski kaaluge Tähtverre pargi rajamist!	Arvestatud, kuid Dendropargi asemele on koerte jalutusala määratud Tähtvere parki.
Kairi Kavald	Soov on luua Võruvälja ringile mõnus keskkond koos mängimiseks ja olemiseks. Piisaks olemasoleva haljastuse täiendamisest mõne uue puu ja põõsarindega, lisaks paar massiivpuidust elementi kergemaks ronimiseks ja/või istumise aluseks. Ideaalis tekitaks ühe künka ka. Kogukond on valmis omalt poolt panustama ;)	Arvestada, üldplaneeringus on sätestatud mänguväljaku funktsioon alale.
Kairi Kavald	Ka siin võiks olla üks ülekäigukoht! Kui on soov jõuda näit Jalaka tänaval olevasse bussipeatusesse, teeb Aardla tänava äärde jäävate ülekäiguradade kasutamine jaburalt suure ringi.	Arvestada põhimõtteliselt ülekäiguraja vajaduse osas. Küsimus ei ole lahendatav üldplaneeringuga.
Kairi Kavald	Kuna siia on pikemas perspektiivis planeeritud suurem hoonestatus, soovin südamele panna, et säilitataks olemasolev kõrghaljastus s.o 3 kõrget kuuske. Oleks ka tore, kui siia planeeritaks üks kohvikuala ning meeldiv üleminek/läbimine jalakäijatele/kergliiklejatele Jalaka tänavalt Võru tänavale ning vastupidi. Praegusel juhul on terve nurgasisene ala väga autokeskne ja jalakäijatele ohtlik ning ebaloogiline eriti kui arvestada bussipeatuste asukohtasid nii Võru kui ka Jalaka tänaval.	Arvestada, linna üldplaneering annab üldreeglid hoonestusalade kujundamiseks, sh. välisruumi lahenduseks (parkimine, haljastus jne).
Pertti Pyhtilä	Park vana kaubahoovi kohal Kүүni tänaval tuleb terves ulatuses säilitada!	Mitte arvestada. Kesklinna üldplaneeringus on määratud parkide ja hoonestusalade asukohad ja tasakaal, nimetatud planeering integreeritakse linna üldplaneeringusse muutmata kujul.

Heljo Kaasik	Tartu kesklinna pargid on liiga pimedad ning puudub võimalus pikniku pidamiseks ning vaba aja veetmiseks a la pallimängud.	Selgitus, parkide kujundamise üldpõhimõtted on antud kesklinna üldplaneeringuga.
Marella Rüütli	Pakun välja, et Sepa-Turu ristmikul võiks olla valgusfoor.	Arvestada projekteerimise faasis- üldplaneeringuga foore ei käsitleta.
Merit	Koerte park raja parki	Arvestada.
	Määrata lhaste tee ja Kalda tee vaheline ala (Pikk tn 65) maaksautuse osas rohe-/hoiualaks. Alal paikneb mitmeid III kategooria kaitsealuseid liike. Looduskaitse seaduse kohaselt III kaitsekategooria liikide elupaikades kehtib isendi kaitse. See tähendab, et kaitsealuste liikide isendeid ei tohi tahtlikult hävitada. Seega on vastuolu koostatava üldplaneeringus sätestatuga, mille kohaselt on kõnelausel alale ette nähtud osaliselt äriotstarbega korterelamute maa-ala.	Mitte arvestada, antud alale ei nähta ette looduskaitseala moodustamist, kaitsealuste liikide leiukohtadega arvestatakse hoonestuse kavandamisel.
Heljo	Toomemäe park vajaks hädasti uuendust/värskendust. Ka Toomemäe ümbrus	Arvestatud. Üldplaneeringuga on antud pargi kujundamise kontseptsioon.
Reelika	Koerte jalutus- ja mänguplats, kus koerad ja nende omanikud sotsialiseeruda saavad. Plats peaks olema turvaliselt piiratud, seal peaks olema prügikastid koos (kile)kottidega ning pingid, kus omanikud jalga saavad puhata, kuniks nende neljajalgseid ringi jooksevad. Ideaalis võiks pargis ka mõned agility atraktsioonid olla.	Mitte arvestada, maa-ala on kavandatud korterelamutele.
Piret Tootsi	Koerte mänguväljak. Piiratud juba praegu kahest küljest aiaga. Saaks arendada agility platsiks.	Mitte arvestada, maa-ala on kavandatud hoonestusalana, koerte jalutusala on ette nähtud Tähtvere pargis.
Rinaldo Rüütli	Praegusel hetkel on Sepikoja tänavalt läbipääs Võru tänavale raskendatud isegi jalakäija jaoks. Ettepanek on luua Sepikoja ja Võru tänava ühendus sõidukitele ja kergliiklejatele. Sepikoja tänav võiks olla puiestee tüüpi tänav. Sellisel juhul oleks haljastus puhversoon elamu- ja tööstuspiirkonna vahel ja samas toimiks ka kui rohekoridorina.	Arvestada põhimõttena, kuid ei ole kavandatav üldplaneeringuga.
Villu Leppik	Rajada Väikese-Kaare tänavale mõlemale poole raudteed kõnniteed (kergliiklusteed), ühendamiseks Kungla tänava juures lõppeva kõnnitee Võru tänava kõnniteega. Ka Sõbra Keskuse juurde pääs võiks olla turvalisem, mitte läbi parklate ja üle haljasalade.	Arvestatud kergliiklustee koridorina üldplaneeringus.
Villu Leppik	Kergliiklussild ühendamiseks Tähtvere spordipargi ja Lauluväljaku Raadi ja Kvissentali elurajoonidega. Samuti võimalus minna spordihuvilistel Jõgeva maantee äärsele kergliiklusteele. Ka Maaülikooli kampus ja Ravila tööstusrajoon oleks paremini vastaskaldaga ühendatud	Mitte arvestada, kergliiklussild on kavandatud Marja t. sihis.

Villu Leppik	<p>Eesmärgiga kesklinnas liiklust vähenada vajaks Tartu ülesvoolu ikkagi üht silda veel. Näiteks ühendades Puidu tänava Põllu tänavaga.</p> <p>Võibolla võimalik kasutada ka kõrgepingeliini koridori.</p> <p>Vältimaks Maaülikooli kampuse lõhkumist, rajada teetrass näiteks süvendisse ja Kreutzwaldi tänav viia sillaga üle.</p> <p>Võimalik pealesõit Vaksali tänava pikenduselt. Igal juhul peaks planeeringus mingi trassikoridor alles jääma, olgu see siis näiteks teiselt poolt randa ja dendroparki.</p>	Mitte arvestada. Analoogselt algselt kavandatud Tähtvere sillaga suunduks ka see sild puhkealale, nimetatud lahendus ei ole linnale vastuvõetav ja seega on põhjapoolseks ühenduseks määratud Tiksoja sild.
Villu Leppik	<p>Kaks rida betoonplaate ei ole kergliiklustee. Viia kergliiklustee sõiduteest eemale, eraldada puude ja põõsastega. Tähtvere pargis on juba algust tehtud, teha sarnaselt kuni Metsamaja esise kergliiklusteeni. Tee võiks kulgeda teisel pool olemasolevat puuderivi. Tee nn Rohelisse Ülikooli.</p> <p>Üle oja kulgev sild likvideerida ja asendada truubiga või teha loodulikkude süvendisse hoopis kergliiklus tunnel ühendamiseks ohutult erinevaid Maaülikooli kampuse osi. Torn spordihoonega, Peamaja Tehnikamajaga jne.</p>	Selgitus. Üldplaneeringuga on kergliiklustee kavandatud. Ettepanekus toodu on lahendatav projekteerimise staadiumis.
Anneli Kurm	<p>Siia oleks hädasti tarvis ülekäigurada, hea oleks, kui koos lamava politseinikuga. Praegu on seal jalakäijana raske teed ületada: silmakliiniku vastas on bussipeatus, kus peatuvad bussid, mille tagant tulevaid autosid on raske näha, Pepleri tänava poolt tulevad kurvi tagant samuti autod, mida on raske ette ennustada. Samas tahavad paljud bussilt tulijad seal teed ületada, lisaks Toomemäe poolt Riia tänava suunas liikujad ja vastupidi. Sõidutee võiks seal elumajade vahel üldse kitsam olla.</p>	Arvestatud ja kajastatud kesklinna üldplaneeringus.
Kaspar	<p>Kaubamaja ning Vanemuise vahelise platsi võiks esteetiliseks ja funktsionaalseks muuta - uus haljastus, uued pingid (vett-tõrjuvad - see tehnoloogia peaks täitsa olemas olema), uued tänavakivid. Võib-olla keskne plats suurem ja ilusam, haljasala ka Kүүni-poolset nurgalt ligipääsetav ning istujasõbralik. Riia pool võiks olla ehk mingi müra peegeldav konstruktsioon, väljanägemiselt midagi stiilis Tallinnas Vabaduse väljaku bussiootepaviljon? Hea, et plats olemas on, tehkem veel paremaks.</p>	Arvestatud, park on kavandatud rekonstrueerida.

Merlin Kalle	Hiie tänavale vajalikud nõ lamavad politseinikud, eriti lõigus Hiie-Taara pst, kuna tänaval asub kool ja koolilapse liiguvad tn bussipeatustesse, aga kohati sõidukite liikumiskiirus on liiga suur ja ohtlik.	Selgitus. Üldpõhimõttena on koolide juurde rahustatud liiklusega tänavad kavandatud.
Tanel Tein	Tere Leiame, et Arena Tartu rajamiseks tuleb muuta üldplaneeringut, kavandades Puiestee tänava äärne maa-ala Kasarmu ja Raatuse tänava vahelises lõigus linnahalli tarbeks (kultuuri- ja spordiasutuste maa ning kaubanduse ja vabaajakeskuse maa-alaks)... Mis aadressile saata veidke pikem kiri kui 500 tähemärki, sellise mahuga kahjuks ei mahu põhjendused kuidagi ära:)	Mitte arvestada, linn on asukohavalikuid kaalunud ja eelistab universaalhalli asukohana Roosi t.- Muuseumi tee ristmiku piirkonda.
Mare	Veeriku parki, mis asub Veeriku kooli, ja kahe lasteaia juures, laste mänguväljaku lähedale võiks paigaldada mõned välitrenazöörid, et oleks mõnus tervisesportlastel trenni teha. Ka võiks suvel pargis väike suvekohvik või jäätisekiost olla, et pargi kasutusvõimalusi mitmekesistada.	Arvestada, üldplaneering võimaldab kõike nimetatut.
Urmas	Tegemist on päris kena pargiga, aga hetkel ei ole põhjust sinna pikemaks pidama jääda, sest puuduvad pargipingid. Pargisisel teel on risti üle tee tee pinnakate koledasti üles kerinud. Selle peaks tasaseks tegema.	Arvestada, üldplaneeringuga antud maa-ala juhtotstarve võimaldab sinna puhkeala kujundamist.
Kadri	Purde ja Tehase tänavate vahel on juba aastakümneid tühjuna seisnud muruplats, kohe tuletõrjekeskuse maja ja maaaluste garaažide vahel. Kas on võimalik see ala mingis ulatuses aiaga piirata ja koerte jalutusplatsiks teha. Koerad tänavad! :)	Mitte arvestada. Alale on koostamisel Purde tn 2b ja Tehase tn 20 kruntide detailplaneering mille alusel kavandatakse alale ärihoone püstitamist. Nimetatud funktsioon kajastub ka linna üldplaneeringus.
Triin Lukk	Praegu korterelamumaana märgitud alale võiks teha üldkasutatava pargi koos pinkide ja jalutusradadega.	Selgitus. Kuna antud maa-ala on eraomandis, ei saa seda kujundada linna pargiks, küll aga ei võimalda piirkonna arhitektuurinõuded seda hoonestada ega ka piirata, säilib senine haljastus.
Triin Lukk	Ala võiks korrastada avalikuks pargialaks koos jalutusradade, pinkide ja väikese mänguväljakuga.	Arvestada.

Merle	Tartus võiks olla ühistranspordile nt Riia mnt (selliseid kitsaskohti on veel) eraldi sõidurada. Tartu linn võiks rohkem panustada ja propageerida ühistranspordi kasutust. Samas võiks üle vaadata linnaliinibusside ajad ja tiheduse. Minu arust on ebanormaalne, kui inimesed teatud kellaaegadel peavad seisma tihedalt vastu bussi välisust või halvemal juhul bussist maha jääma, kuna enam ei mahu peale. Samas kui busside graafik tiptundidel on hõre ja teine buss tuleb alles 15-20-25 minuti pärast.	Selgitus. Bussiradade teema on käsitletud kesklinna üldplaneeringus. Bussiliinivõrgu reguleerimine ei ole üldplaneeringu ülesanne.
Mare	Koerte jalutusplats Veerikule, näiteks Visa Spordihalli kõrvale tühermaale. Oleme Veeriku koeraomanikega seda mõtet koos jalutades juba mitu aastat arutanud.	Arvestada.
Marge Rennit	Teen ettepaneku kujundada linnamuuseumi hoone (Narva mnt 23) ees asuv praegu veel Statoili ketti kuuluv tanklahoone ümber nõ retrotanklaks. Tankla kõrgest katusest loobumine võimaldab avada vaate linnamuuseumi ajaloolisele hoonele, samuti vähendab Ülejõe eraldatust ülejäänud kesklinna piirkonna suhtes. Kuna veel enne Teist maailmasõda asus samal kohal Henningi platsil väike tanklahoone, siis on õigustatud praeguse tankla kujundamine retrotanklaks, kasutades ka Henningi platsi ajaloolisi vaateid.	Mitte arvestada, teema on läbi kaalutud kesklinna üldplaneeringu koostamisega.
Roman Mugur	Palun võtta üldplaneeringust välja Kastani 24A elamule korruse pealeehitamise võimaluse lubamine. Isegi kui Kastani 24A kinnistu ei asuks miljöövartusliku ala piiril, varjaks elamu Kastani 24A, kui sellele korrus peale ehitada, päikese allapäikest jääval krundil, sh elamul Kastani 22.	Arvestada.
Tiiu	Pargil võiks olla mingi funktsioon, linnaaed vms. Sügiseti eriti pime ja kõle koht.	Arvestatud. Üldplaneeringuga on parki kavandatud mänguväljak, pargi kujundus- ja kasutuspõhimõtted lahendatakse projekteerimise faasis.
Egle Kiik	Päris park, mitte lihtsalt niidetud muru. Võiks olla komplekt rannast koos spordi-, mänguväljaku, vähemalt 4-5 erineva pikniku alaga (laua-pinkide komplekt koos reaalse grillimise võimalus) http://cachevalleyfamilymagazine.com/wp-content/uploads/2014/05/Elkridge-Park2.jpg https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/0/03/Aerial_view_of_Livorna_Park.JPG	Arvestatud, üldplaneeringus on antud ala märgitud puhkealaks.

Katrin M.	Kuna Variku linnaosa on küll suures osas eramajade piirkond, siis jääb vajaka siiski kahe raudtee vahel lastele tegevust. Suures osas puuduvad ka kõnniteed. Tihti lapsed mängivad tänavatel. Ära ei tohi unustada ka seda, et omajagu palju on ka neid, kes ei suuda mõista kiirusepiiranguid siin. Minu ideeks oleks, kas mängukeskus, kus oleks ka vastav ringrada nt tõukeratastega ja ruladega sõitmiseks, kiigud, ronimist, liumägi, pingid jne.	Arvestatud.
Kristi	Ma soovin, et linnasisesed aialapid jääksid sellisteks nagu nad on, et neid ei hävitataks. Raudteeaiad, Hiinalinna aiad, Kannikese tn aiad jne. Minu arvates on Tartu linn muutunud aasta aasta järel aina kivisemaks ja tehismaterjalidele toetavamaks, looditunumaks. Selleks, et säilitada linna eluolupaikade mitmekülgust ja vastuvõetavust inimehale on vaja hoida tasakaalu looduse ja tehislüki vahel linnas. Inimesed vajavad ka linnas elades kokkupuudet loodusega.	Selgitus. Üldplaneeringus on linnaaianduse maadeks määratud selleks sobivad alad, mis ei jää tulevase hoonestuse või kavandatud tänavate alla.
Kerttu Kuslap	Võtta Toomemäe sala tunnelid kasutusele.. Saun, kohvik,saal,seiklusrada,galleriid vms	Selgitus, üldplaneeringuga seda teemat ei käsitleta.
Sirle Vinkman	Tartu soovib olla peresõbralik linn. Seetõttu võiks rohkem tähelepanu pöörata väikestele lastele ja nende emadele. Tartus võiks olla kohvik, mis on suunatud just neile. Ideaalis võiks see olla kohvik, kus noored emad saaksid end tuulutada ja lapsed turvaliselt mängida segamata kedagi kõrvalist. Kohvikul võiks olla sisehoov turvalise mänguväljakuga ja kord kuus toimuksid toodete ja teenuste esitlused antud huvigrupile.	Selgitus. Üldpõhimõttena on üldplaneeringus koolide juurde rahustatud liiklusega tänavad kavandatud.
Merlin Kalle	Mitte kavandada koerte jalutusala Tähtvere parki	Mitte arvestada. Kavandatav koerte jalutusala ei kujuta mingit ohtu teistele pargi kasutajatele, piirkonna elanikud on mitmel korral ja kohas väljendanud oma soovi selline ala parki rajada.
Peeter Volt	Üheks võtteks liikluse parandamiseks kitsastel tänavatel on liikluse hajutamine selle ühesuunaliseks muutmisega. Teen ettepaneku muuta Kesk-Kaare ja Suur-Kaare tänavad ühesuunalisteks: Kesk-Kaar Riia tn. suunas ja Suur-Kaar Raudtee tn. suunas. On ju kurioosne, et kitsale Kesk-Kaarele on tehtud tihe liiklus, aga laiadele Väike- ja Suur-Kaarele harv liiklus. Tammelinna algses planeeringus polnud Kesk-Kaare ja Kabeli tn. raudtee ülesõitu. See tehti alles 50-ndatel aastatel.	Selgitus. Liikluskorralduslikud küsimused ei ole üldplaneeringu ülesandeks, ühesuunaline liiklus põhjustab pikemaid sõite, tänavate gabariidid võimaldavad kahesuunalist liiklust.

Kerttu Kuslap	Supilinna eeskujul luua igale linnaosale oma külakiigu platsid. See konkreetne park ellu äratada. Nt olemas olev betoon platsile korvappi rõngad panna vms.	Arvestatud. Üldplaneeringuga on parki lubatud rajada spordi- ja puhkerajatisi.
Eglit Väli	Kergliiklusradada rajamine. Hetkel on rattaga sõitmine Tartus kõige mõistlikum tegevus, kuna linn on piisavalt väike, et igale poole jõuda rattaga. Kahjuks ei ole piisavalt rattateid, et liigelda ohutult punktist A punkti B. Jah, emajõe kaldal on see võimalik, aga enamik inimesi siiski ei ela emajõe kaldal. Näiteks elan Kooli tänaval ning sõidan iga päev tööle Tigutorni. See ei ole väga mugav tegevus, kuna teele jääb ainult 1 väike jupp rattateed. Samuti tuleks midagi ette võtta parkimisega.	Arvestatud. Üldplaneeringuga määratakse kergliiklusteede põhivõrk ja ühendused.
Villu Leppik	Teha Sepa staadioni kõrvale Vasara tänavale ja staadioni otsa kõnnitee. Väga palju väikeseid mudilasi jookseb seal parkivate ja sõitvate autode vahel ringi leidmaks trenni lõpus oma vanemaid. Ka mängu pealtvaatajatel võiks olla võimalus kulgeda mööda kergliiklusteid, mitte sattuda kohe väravatest väljudes autoteele. Ära viia staadioni kõrvalt mittesõitvad romud. Staadion sai küll valmis, kuid kergliikluse peale pole mõeldud, parkimine ja ümbritsevad teed pole vastavuses inimeste liikumisega.	Arvestatud. Üldplaneeringuga on Vasara t. ette nähtud kergliiklustee, Vasara tänavarekonstrueerimiseks on projekt koostatud. Kõnnitee on projekteeritud.
Kerly	Toidu plats. Inglise keeles food court, on nii-öelda erinevaid toitlustusasutusi koondav plats, mis võimaldab inimestel samas kohas ka süüa. Idee on hea, kuna ühes kohas pakutakse erinevate köökide toite, seega on võimalik toituda mitmekülgsetelt pakkudes näiteks vegan, aasia, itaalia, kiirtoitu, smuutisid jms pakkuvate toitlustajate kätetööd. Põhja-Ameerikas väga levinud ning väga hästi töötav mudel. Asukohaks sobib mis tahes hoone kelder või mõni muu terve korrus.	Selgitus, nimetatud võimalused on antud kesklinna üldplaneeringuga.
Brita Vibo	Raua tänav üleüldiselt vajaks liiklust rahustavaid meetmeid - laiemaid kergliiklus-/jalgteid, konkreetset märgistust, füüsilisi takistusi (pigem tee kitsendusi kui lamavaid politseinikke, mis tänapäeva autosid kiirust maha võtma ei pane) ja rohkem tähistatud ülekäiguradasid, seejuures annab kindlasti bussipeatusesse teha kas terve või pool taskut.	Arvestatud. Raua tn kohta on koostatud tänavarekonstrueerimise projekt, kus nõuetekohased kõnniteed ja tänavaväliühendused on kavandatud. Arvestades asjaolu, et projekt koostati juba 2009 aastal, tuleb enne ehitustööd koostada uus projektlaheendus, mis muuhulgas ka koostatavas üldplaneeringus määratud tänavaliiki (kohalik jaotustänav).
Urmas Vainamae	Kaldtee ihastesilla trepi juurest ,ratta voi lapsevankriga paaseks joe aarde.	Selgitus. Ettepanek pole lahendatav üldplaneeringuga. Laheendus projekteeritakse ja ehitatakse eelarveliste vahendite olemasolul.

Villu Leppik	Tallinnast Tartusse jõudes esimene ristmik, kus jätkuvalt alutine ja igavene lahendus. Foori postid kaevurõngaste küljes jne. Millal saab see ristmik esinduslikuma ja läbimõeldud lahenduse koos märgistsatud ülekäigu radadega? Vajalik oleks ka Kreutzwaldi tänavale linnapoolt tulles vasakpöörde rada sõitmaks Betooni tänava poole. Hommikusel tiptunnil tohutu pudelikael. Ka Vaksali tänava pikendus võibolla vähendaks seda.	Arvestatud. Maa-ala ristmiku laiendamiseks on üldplaneeringus reserveeritud.
Sirle Luist	Jalakäijate ülekäik/sild/tunnel Tervishoiu ja Tõnissoni tänavate ühendamiseks.	Arvestatud. Küsimus lahendatakse raudtee-ala uuskasutuse kavandamisel.
Laura	Kaaluda ringristmiku lahendust.	Arvestatud. Konkreetseid ristmikutüüpe üldplaneering ei käsitle, vastav maa-ala on ristmikul reserveeritud.
Piia	Ringristmik Puiestee-Põllu ristmikule	Arvestatud. Konkreetseid ristmikutüüpe üldplaneering ei käsitle, vastav maa-ala on ristmikul reserveeritud,
Brita Vibo	See ristmik vajab jalakäija ja jalgratturi vaatevinklist ümber mõelda - millised on loogilised trajektoorid jalakäija jaoks näiteks Õnne tänavalt Rimisse, Rebase tänavalt Õnne või KALEvi tänavale, jne? (ÜP väline idee)	Arvestatud. Konkreetseid ristmikutüüpe üldplaneering ei käsitle, vastav maa-ala on ristmikul reserveeritud
Kristiina Laanemets	Tiheda liiklusega tülikas koht. Jakobi teed mööda linnast välja sõitmine ajab palvetama. Võiks kaaluda ringtee ehitamist, kui sinna mahub.	Arvestatud. Kergliiklusteede skeemil on ühendus Raudtee ja Võru tänavate vahel kavandatud. Samuti on kavandatud Võru tänavale kergliiklustee ka linna poole Kabeli tänavast arvates.
Olja Fomina	Ettepanek lisada Turu tänavale ülekäiguradasid. Üheks kohaks Rebase bussipeatuse lähedusse.	Selgitus. Üldplaneeringuga ei lahendata jalakäijate ülekäigukohti. Samas on juba fooriga reguleeritud ülekäik projekteeritud Turu- Rebase t ristmikule.
Villu Leppik	Ühendada Kesk-Kaare kergliiklustee Võru tänava kergliiklusteega. Lahendada probleemne ristmik, teha normaalne ja ohtu ülekäigurada Kabeli tänava otsa. Pikendada Võru tänava kergliiklusteed linnapoolse	Arvestatud. Kergliiklusteede skeemil on ühendus Raudtee ja Võru tänavate vahel kavandatud. Samuti on kavandatud Võru tänavale kergliiklustee ka linna poole Kabeli tänavast arvates.
Eva	Näituse ja Betooni raudtee ülesõidu vahele müratõke, mis aitaks vähendada elumajadeni jõudvat rongide ja seal asuvate ettevõtete tegutsemise müra!	Selgitus. Müra vähendamise küsimus on üldplaneeringus käsitletud üldpõhimõttena. Küsimus lahendatakse müra vähendamise tegevuskava raames.
Roman Mugur	Palun välja arvata miljööväärtuslike hoonete loetelust elamu Kastani 22, kuna see pole tehnilistel põhjustel taastatav eeldatud ajalõikes (1927).	Arvestatud.

Villu Leppik	Teha kergliiklustee Suure-Kaare ja Võru tänava vahele. Lihtsustaks ka Tammelinna elanike poes käimist. Eks praegu kasutatakse läbi surnuaia kulgevad teed, kuid kas see on ikka selleks mõeldud. Surnuaia ja tootmishoonete vahe võiks planeerida kergliikluse teekoridori. Raudteed ületades näed poode, kuid ligipääs ringiga. Antud tootmishoone territooriumid on nagunii vabalt juurde pääsetavad, ei ole suletud territooriumid.	Arvestatud.
Enely Suurkask	Kiidan heaks koortepargi asukoha! See asukoht pole mitte ainult oluline Tähtvere inimestele, vaid Supilinna ja Kesklinna elanikele. Siiapoole jõge on koorteparki väga kaua oodatud ning koorteomanikega vestledes oodatakse seda palavalt ja lausa kannatamatult. Sealses pargis liigub koertega jalutajaid igapäevaselt juba väga palju, pargi olemasolu annab võimaluse koeral sotsialiseeruda nii koerte kui võõraste inimestega, mis on üks alustaladest terve mõistusega ja sõbraliku koera kasvatamisel.	Arvestatud.
	Rajada kergliiklustee Raudtee tänavale - Riia ristist kuni Aardlan tn välja. Teelõiku kasutavad paljud jalakäijad tammelinna kesklinna minemiseks, tamme staadionile jõudmiseks. Hetkene olukord on ausalt öeldes masendav - kergliikleja ja autojuht peavad teed jagama, mil viimane on sunnitud mööduma nõrgemast poolest õige lähedalt. Talvel on kirjeldatud olukord veel hullem, kui tee "rada" mida kergliikleja on sunnitud kasutama on lumme tuisanud. Lapsevankriga liikumist ei tasu kirjeldadagi.	Arvestatud.
Kerly Ilves	Taastada rattatee Jaama tänaval, Raatuse ja Narva maantee lõigul	Arvestatud.
Teet	Kergliiklustee ja jalutamispromenaad Turu silla juurest Karlova paadisadamani (ja miks mitte seal ehk edasi ka Karlova rannani). Ideaalne õhtuseks jalutamiseks või trenniks ning Emajõe ilus nautimiseks ka väljaspool kesklinna ja Supilinna piirkonda.	Arvestatud.
Urmas Vainamae	Laste kelgu voi suusanolv uue kergliiklustee korval, langust on siin parasjagu ning pikkust tuleb umbes 200 m.	Selgitus. Üldplaneering nii detailset lahendust ei käsitle, nõlv on lahendatav projekteerimise tasandil.
Margus Lanto	Toetan koerte jalutusplatsi rajamist Tähtvere parki, kuhu ümberkaudsete piirkondade (Tähtvere, Supilinn ja kesklinn) koeraomanikud saaksid oma lemmikud üksteisega sõbrustama tuua.	Arvestatud.

Liisi	Karlovasse emajõe äärde park/rada	Arvestatud.
Kadi Lillmaa	Luuu lisa ülekäigurada Võru tänavale Teguri või Tehase tänava ristumise koha lähiste. Hetkel on olemas olev ülekäigurada Sõbra tänava ristumise kohas ning liikudes suunaga linnast välja on järgmine ülekäigukoht alles Ropka ristumiskoha lähistel. Karlova linnaosa on väga mugavalt jalakäiatele ühendatud Tammelinna Väike Kaare tänaval oleva jalakäiate raudtee ülekäiguga, kuid tulles näiteks Ropka, Tehase või Teguri tänavalt on Võru tänava sõidutee ületus väga keeruline.	Selgitus, üldplaneeringuga ülekäigukohti ei käsitleta. Linnal on kavas ülekäigukoha rajamine käsitletud ristmiku juurde.
Evari Koppel	Jaamamõisas on Oksa tänava juurde tehtamas haljastusparki. Kuna seal on märg-ala, võiks mõelda sinna tiigi ja/või kanali tegemisele, et läbi haljastuspargi viib tee väikese purdeni, mis ületab kraavi/tiigi, kust märgala vesi ära jookseb. Lisada võib ka valgustust jmt. Sarnane idee oli Maldiviidel. Lisaks valgustus jmt - väga kaunis õhtusteks jalutusteks. https://1drv.ms/i/s!AmXxmTVS9dUOjgt8M4QVvzyUL9UM	Arvestatud, Jaamamõisa elamupiirkonda on kavandatud puhkeala koos tiikidega.
Aliis Liin	Kalevipoja juurest üle jõe, st Munga tänava otsa võiks planeerida jalakäijate silla. See elavdaks mõlema poole jõeäärset tegevust ning aitaks kesklinna teisele poole jõge tagasi viia. Samuti looks paremad ühendused uue ülikooli õppehoone ning ülikooli kesklinna hoonestu ja HTMi vahel, samuti parema liikumistee kesklinnast ERMi.	Mitte arvestada. Üldplaneeringuga silla ehitamist antud asukohta üldplaneeringu arvestusperioodil ei kavandata.
Maria	Ei sooviks, et igast Emajõe nurgast saaks mingisugune paadi koht. Las olla mingit loodust ka.	Selgitus. Üldplaneeringuga fooride asukohti ei määrata, küsimus lahendatakse tänava projekti staadiumis.
Mairo	Selle pargi kohta, et seal võiks olla mänguväljak, hea valgustus, koerte jalutuspark (aiaga), võibolla ka disc-golfi rada, istumispingid vaatega linna poole, (sellisel juhul valgustus nõlva poolt puiestee poole suunata, et ei segaks vaadet. Võibolla peaks isegi suuremaid puid maha võtma, et valgusküllasemaks seda parki muuta.	Selgitus. Üldplaneeringuga nii detailselt parke ei käsitleta, ettepanek on arvestatav pargi projekteerimisel.
A. Garcia	Pommivarjendi koht ei sobi koerte jalutusplatsiks, sest asuks tiheda liiklusega tee ääres. Jalutusväljakuks on palju paremaid kohti nagu näiteks dendropargis või juba pakutud ja avalikustatud variant laululava juures. Seal on vaiksem ja sobivam ümbrus inimestest, majadest ja suurtest teedest eemal. Pommivarjend võib jääda pommivarjendiks, ukсед korralikult lukustatud.	Arvestatud.

Kati London	Tartusse on kindlasti vaja rohkem koerte jalutusplatse selleks, et ka need inimesed, kes muidu koeri rihma otsast ei julge lahti lasta, saaksid seda teha, koeri sotsialiseerida turvaliselt teiste koertega ja inimestega. Üleüldiselt muudab see koerapidamise turvalisemaks ja usalduslikumaks nii koeraomanikele kui ka neile, kellel pole koera. Tähtvere on selleks ju super koht - igapäevaselt kohtab seal inimesi, kes on sunnitud kahjuks ainult rihma otsas oma koeri jalutama.	Arvestatud.
Triin Lukk	Ala sobiks korrastada pargiks koos jalutusradade ja pilkidega	Selgitus, maa-alale on rajamisel kergliiklustee koos istepinkidega.
	Tartus võiks kesklinnas (või selle lähedal), jõe ääres olla avatud suure muruplatsiga park, kus peredel ja üliõpilastel oleks võimalik aega veetmas käia, grillida ja muidu lõõgastuda. Hea kui park oleks veidi eemal majadest, et tänavamuusikud, pillitunistajad, kõlarikontserdid ja grillisuits elanikke ei häiriks. Väga tore näide sellisest pargist on näiteks Saksamaa, Heidelbergi linnas Neckarwiese.	Selgitus, üldplaneeringuga on Ülejõe park kavandatud ülelinnaliseks puhkealaks mis võimaldab ettepanekus toodud arvestada projekteerimise käigus.
Egert Ivask	Tähtvere park peaks jääma spordisõbralikuks pargiks, kus treenivad lapsest kuni tippportlaseni (nt Luikede trio) ja korraldatakse igasuguseid sportiüritusi. Parki ei tohi juurde tuua koeri, sest jooksvad lapsed, hõiked ja koerad ei sobi mitte kuidagi kokku. Koerteplatsi asemel võiks pargis olla 1200m ² kunstmuru väljak lastele. Pargis asub täna muldväljak kahe väravaga. See oleks hea võimalus lastepargist väljakasvanud lastel 7+ jätkata spordi ja liikumisega tegelemist Tähtveres kodu lähedal.	Selgitus. Esitatud ideid saab kasutada pargi projekteerimisel, üldplaneeringuga detailset lahendust ei anta.
Mattias Hint	Variku Kooli ja Kutsehariduskeskuse spordiväljakud, mille seisukord on halb, kuid potentsiaal on suur - korvpalliväljakud, jalgpalliväljak, jooksurada, treeningvahendid jne. Kutsehariduskeskus tegi endale korvpalli -ja tenniseväljaku, mis on aga piiratud aiaga ja seega kogukonnale suletud. Variku Koolil on kaks amortiseerunud korvpalliväljakut, mis vajaks uut asfaldi ja korvide parandamist. Palun ärgem laskem järgmisest korvpalliväljakust saada autoparklat.	Arvestada kooli väliala projekteerimisel, üldplaneeringuga nii detaisset lahendust ei käsitleta.
Merle	Jaamamõisa piirkonda (lasteaed Lotte lähedal) võiks teha sealsest haljasalast korrastatud ja valgustatud terviseraja, kus võiks olla ka koerte mänguplats.	Arvestatud. Üldplaneeringuga on ette nähtud Jaamamõisa elurajooni mitmeid puhkealasid.
Marella Rütli	Tehase-Turu ristmikul võiks olla valgusfoor.	Arvestada, üldplaneeringuga foorreguleeritavaid ristmikke ei käsitleta, lahendatakse tänava projekti staadiumis.